

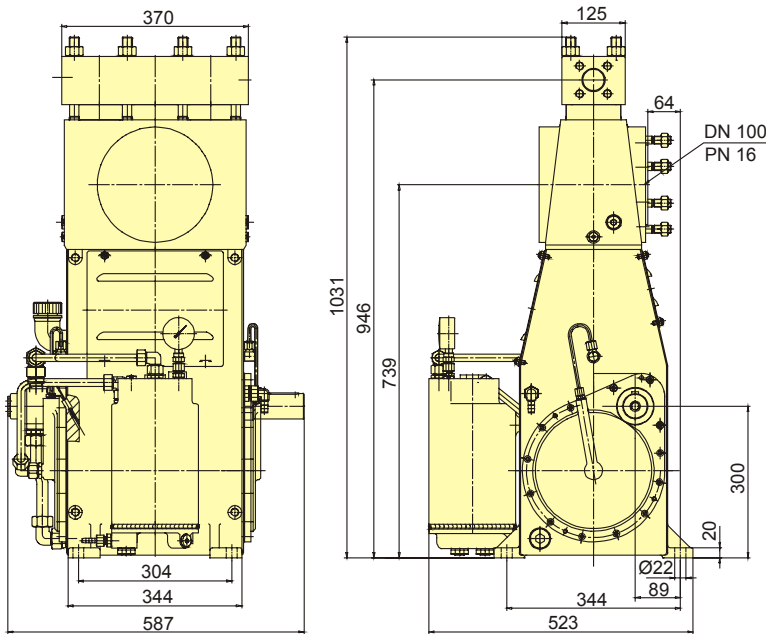
Bombas de alta presión serie HDP 120

Especificaciones

Las bombas de alta presión HAMMELMANN han sido concebidas para la consecución de un servicio permanente, dentro de su margen de potencia. La consecución de estos valores se obtienen mediante las revoluciones del cigüeñal, la media de velocidad y el diámetro de los pistones, así como de su fuerza motriz.

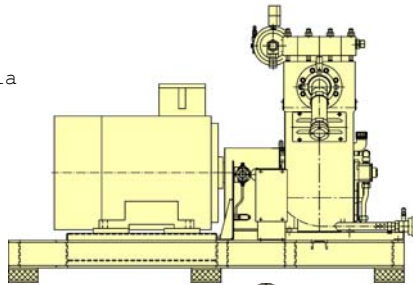
Bomba de alta presión

Peso aprox. 380 kg



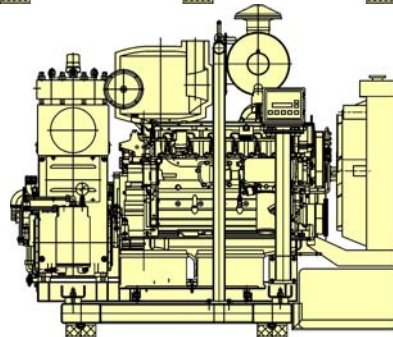
Instalación estacionaria con motor eléctrico

Longitud: 2000 mm
Anchura: 1100 mm
Altura: 1500 mm
Peso: aprox. 1600 kg á 110 kW



Instalación estacionaria con motor Diesel

Longitud: 2000 mm
Anchura: 1400 mm
Altura: 1700 mm
Peso: approx. 1750 kg á 120 kW con el depósito lleno



Dimensiones principales sin accesorios como, por ejemplo, tuberías de aspiración, sistema de regulación automática etc. Diseños y medidas más detalladas se encuentran disponibles a petición.



Características

- Potencia motriz de hasta 120 kW
- Modo de construcción: 3 cilindros en posición vertical
- Amplio surtido de elementos complementarios

Calidad y fiabilidad

- Cabezal de bomba libre de fatigas de acero inoxidable
- Cierre hermético en el cigüeñal gracias a su sistema de fuelle
- Contingente de sellado individual según su campo de aplicación
- Pistones fabricados en cerámica o tungsteno
- Cámara de aspiración en bronce (standard) o en acero inoxidable
- Mecanismo de cigüeñal calculado según el "método de elementos finitos", concebido para una larga duración y alta seguridad de funcionamiento
- Engranaje reductor integrado
- Sistema de lubricación de aceite a presión y circulación con refrigerador y filtro

HAMMELMANN

Datos técnicos de la bomba de alta presión HDP 120

Datos de rendimiento

Q [l/min]*	Potencia motriz requerida [kW]					D	Revoluciones	
	45	55	75	90	110 /120**		n 1	n 2
	Presión de trabajo [bar]							
13	1750	2150	2950			17,5	1500	370
16	1450	1750	2450	2900			1500/1800	440
19	1200	1500	2050	2450	3000		1800/2150	530
18	1300	1600	2150	2600		20	1500	370
21	1100	1350	1850	2200	2600		1500/1800	440
25	930	1150	1550	1850	2250/2450		1800/2150	530

* En presiones superiores a los 2000 bar, pérdida del 5% mediante compresibilidad del medio de elevación

28	850	1050	1400	1650		25	1500	370
33	700	850	1200	1400	1650		1500/1800	440
40	600	700	1000	1200	1450/1600		1800/2150	530

40	600	700	1000	1150		30	1500	370
48	500	600	800	1000	1150		1500/1800	440
57	400	500	700	830	1000/1100		1800/2150	530

55	430	530	720	850		35	1500	370
66	360	440	600	720	850		1500/1800	440
78	300	370	510	610	750/820		1800/2150	530

72	330	410	560	650		40	1500	370
87	280	340	460	550	650		1500/1800	440
104	230	280	390	460	570/620		1800/2150	530

92	260	320	440	520		45	1500	370
111	220	270	370	440	520		1500/1800	440
133	180	220	310	370	450/490		1800/2150	530

115	210	260	360	420		50	1500	370
138	180	220	300	360	420		1500/1800	440
165	150	180	250	300	360/400		1800/2150	530

141	180	220	290	350		55	1500	370
169	140	180	250	290	350		1500/1800	440
202	120	150	200	240	300/330		1800/2150	530

167	150	180	250	290		60	1500	370
200	120	150	210	250	290		1500/1800	440
239	100	120	170	200	250/270		1800/2150	530

227	110	130	180	210		70	1500	370
272	90	110	150	180	210		1500/1800	440
326	70	90	120	150	180/200		1800/2150	530

** En n2 = 530 1/min: Fuerza motriz de hasta 120 kW

D = diámetro del pistón [mm]
n1 = revoluciones/motor [1/min]
n2 = revoluciones/cigüeñal [1/min]

Aspectos del programa

Juego de juntas	D	HDP tipo
Hidrodinámica con pistones de tungsteno	17,5 + 20	124
Hidrodinámica con pistones de cerámica	25	123
Laberintico con pistones de cerámica	30 - 70	122
Empaquetaduras con pistones de cerámica	30 - 70	127

D = Diámetro de los pistones [mm]

- Fuerza de barra: 82 kN
- carrera: 55 mm
- Velocidad media de los pistones á n₂
- 370 1/min. = 0,67 m/sec
- 440 1/min. = 0,81 m/sec
- 530 1/min. = 0,96 m/sec

Ejemplos de unidades de alta presión



- Instalación estacionaria con motor eléctrico



- Unidad de insonorización acústica estacionaria o apta para la circulación



- Construido en contenedor de 10´ (ó) 20´ de anchura